

ETUDE MÉGANE

L'étude RENAULT MÉGANE présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Extérieures de RENAULT, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





Commercialisée depuis novembre 1995 pour les versions Berline 5 portes et Coupé puis en octobre 1996 pour les versions Scénic et Classic 4 portes, la famille Mégane s'est enrichie d'une version Cabriolet en mars 1997. Portant le nombre de versions à six, le Break Mégane a d'abord été commercialisé en Turquie à partir de septembre 1998. Restylée en mars 1999, la famille Mégane est désormais au complet, prête à affronter une concurrence renouvelée.

PRÉSENTATION

Dotée d'un nouveau design plus expressif signifiant davantage de fluidité et de solidité, Nouvelle Mégane n'a conservé de l'ancienne que les portes, le pavillon et les ailes arrière.

Le changement le plus marquant concerne la face avant qui comprend un capot plus bombé, sculpté d'une ligne courbe qui le renforce visuellement sur chaque côté et vient cerner la calandre désormais intégrée, mettant en valeur le logo Renault. Formant un véritable écran, cette calandre est chromée dès le deuxième niveau d'équipement sur toutes les carrosseries, tandis que les coupés proposent une grille en nid d'abeille.

Les boucliers, peints dans la couleur de la carrosserie dès le modèle d'entrée de gamme, présentent un aspect plus lisse et s'intègrent davantage dans la continuité des blocs optiques des ailes avant affleurantes.

Les optiques de phares, dessinés en amande, intègrent désormais les projecteurs - à double optique dès le milieu de gamme - et les clignotants sous une glace en polycarbonate unique.

L'arrière des nouvelles Mégane présente un style nouveau grâce à des feux « cristallins », des bandeaux de plaque de police peints dans la couleur de la carrosserie, et d'un nouveau bouclier, donnant une meilleure assise visuelle au véhicule. Sur la version Classic, un bandeau chromé joint les phares arrière, sur le deuxième niveau d'équipement, pour renforcer le côté statutaire du véhicule. Le break a été dessiné pour offrir la meilleure surface et le meilleur volume de chargement possible, grâce à une large ouverture et à un hayon très vertical. Les feux arrière des Coupé sont

maintenant monoblocs, de couleur rouge, avec des cercles au dessin technique délimitant les feux et les clignotants. L'assise des nouvelles Mégane est plus marquée grâce à l'adoption de roues au design nouveau d'un diamètre de 15 pouces sur la plupart des versions de base, voir 16 pouces pour certains Coupés.

À l'intérieur, Nouvelle Mégane propose des matériaux plus cossus, avec une nouvelle coiffe de planche de bord gainée aux lignes plus tendues, des panneaux de porte redessinés donnant plus de surface aux tissus et des bacs de rangement plus généreux.

Sur les versions équipées des motorisations les plus puissantes (Diesel dTi 100 ch et essence 1.6 16V 110 ch), Nouvelle Mégane adopte des trains avant issus de Scénic. Le train arrière à 4 barres de torsion à effet autodirecteur est généralisé sur toutes les versions. Ces évolutions sont complétées par un redimensionnement des diamètres de roues et des pneumatiques, qui procure un meilleur guidage et une tenue de cap améliorée.

Après la commercialisation en 1998 des

moteurs 1.6 16V, 1.8 16V et 2.0 16V, Renault poursuit le développement de son offre en introduisant sur Nouvelle Mégane l'inédit moteur 2.0 16V Injection directe essence IDE «F5R» et le nouveau 1.4 16V «K4J». Ces motorisations permettent d'accroître l'agrément et le plaisir de conduite tout en diminuant la consommation et l'émission de CO2.

Mégane 2	
E7J 1.4e	75 ch / 115 Nm
Consommation mixte 6.6 l / 100 km	
K4J 1.4 16V	95 ch / 127 Nm
Consommation mixte 6.6 l / 100 km	
K4M 1.6 16V	110 ch / 148 Nm
Consommation mixte 7.0 l / 100 km	
F5R 2.0 16V	140 ch / 200 Nm
Consommation mixte 7.6 l / 100 km	
F8Q 1.9 D	65 ch / 120 Nm
Consommation mixte 6.1 l / 100 km	
F9Q 1.9 dTi	100 ch / 200 Nm
Consommation mixte 5.2 l / 100 km	

CONCLUSION

Avec six carrosseries disponibles, une sécurité optimisée, un nouveau design plus expressif, une garantie anticorrosion de 12 ans et de nouveaux moteurs multisoupapes - dont le premier moteur essence à injection directe européen - Nouvelle Mégane dispose de tous les atouts pour réussir non seulement en Europe, mais aussi sur de nouveaux marchés, face à une concurrence récemment renouvelée. La réussite de la nouvelle famille Mégane est un enjeu majeur pour Renault dans le cadre de son développement international.

Mégane 1	
E7J 1.4 éco	70 ch / 105 Nm
Consommation mixte 7.3 l / 100 km	
E7J 1.4e	75 ch / 107 Nm
Consommation mixte 7.6 l / 100 km	
K7M 1.6e	90 ch / 137 Nm
Consommation mixte 7.2 l / 100 km	
F3R 2.0	110 ch / 168 Nm
Consommation mixte 8.6 l / 100 km	
F7R 2.0 16V	150 ch / 185 Nm
Consommation mixte 9.1 l / 100 km	
F8Q 1.9 D	65 ch / 118 Nm
Consommation mixte 6.5 l / 100 km	
F9Q 1.9 dTi	100 ch / 200 Nm
Consommation mixte 5.2 l / 100 km	